Fixação do sensor de movimento, sirene SI500 e módulo alarme (Titan modelo 2009)

1) Retire o banco da motocicleta, e localize a parte interna da carenagem traseira do lado direito.
A fig. 01 indica a região onde será fixado o módulo alarme, sensor de movimento e sirene.

2) O módulo alarme e o sensor de movimento serão fixados na parte interna do pára-lama com dupla face, conforme fig. 02.

3) Para a fixação da sirene, solte o parafuso philips que prende a carenagem e encaixe o suporte da sirene entre a carenagem e o pára-lama. Recoloque o parafuso de fixação da carenagem, conforme fig. 03.

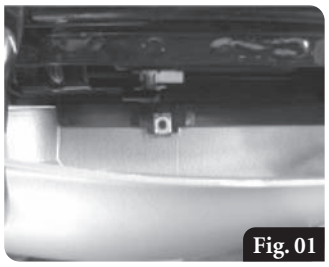
Fig. 01

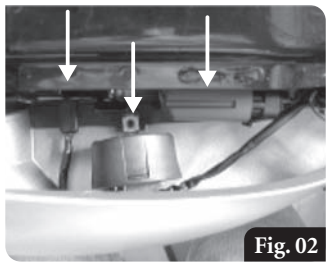
Fig. 02

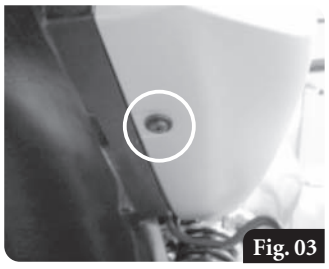
Fig. 03

Fixação do sensor de movimento, sirene SI500 e módulo alarme (Fan modelo 2009)

1) Retire o banco da motocicleta, e localize a parte interna da carenagem traseira do lado direito. A fig. 01 indica a região onde será fixado o módulo alarme, sensor de movimento e sirene.

2) O módulo alarme e o sensor de movimento serão fixados na parte interna do pára-lama com dupla face.
Para a fixação da sirene, solte o parafuso que prende o gancho de fixação de carga e encaixe o suporte da sirene entre o chassi e o gancho, conforme fig. 02.

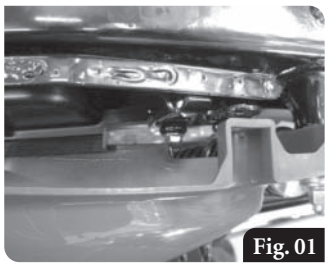
Fig. 01

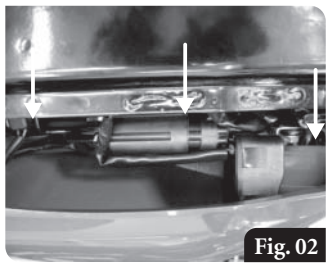
Fig. 02

Manual de instalação
DuoBlock Fan/Titan modelo 2009

POSITRON

Diagrama de instalação

O DuoBlock Titan/Fan possui um novo e exclusivo conector selado, que oferece maior proteção contra infiltração de água, como nos módulos originais.

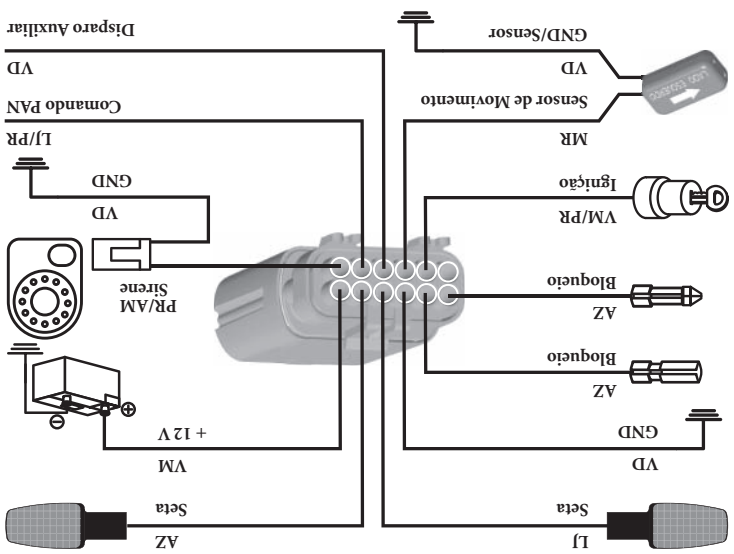

Figura 1. Diagrama elétrico DuoBlock Titan/Fan.

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA
SAC PST 0800 775 1400
PST Eletrônica S.A
ISO 9001

1508230000

PST Eletrônica S.A.
Av. Açaí, 2045 – Distrito Industrial, Cep 69075-020 - Manaus/AM
C.N.P.J. 84.496.066/0001-04
Indústria Brasileira • www.pst.com.br

Part number	INÍCIO	TERMINO	APROVAÇÃO	DESCRIÇÃO
1508230000	14/07/09	23/07/09	DMKT	Emissão original

PST — Produto: MANUAL INSTAL ALARME DEDIC FAN TITAN R1 — Cor: 1x1
Material/gramatura: Offset 75g — Dim.: 210x297mm
Acabamento: Refile e 2 dobras — Nº Pág: 1/2

moai www.moaidesign.com.br | 0145_Mnl_1508230000_R00 | DATA: 23/07/09

150823000	14/07/09	23/07/09	DMKT	Emissão original
Part number	INÍCIO	TÉRMINO	APROVAÇÃO	DESCRIÇÃO

Produto: MANUAL INSTAL ALARME DEDIC FAN TITAN R1 — Cor: 1x1
Material/gramatura: Offset 75g — Dim.: 210x297mm
Acabamento: Refile e 2 dobras — Nº Pág: 2/2

moai www.moaidesign.com.br | 0145_Mnl_150823000_R00 | DATA: 23/07/09

POSITRON

Instalação elétrica

Ligação Alimentação + 12V
1) Passe o chicote do lado direito para o esquerdo da motocicleta por baixo do quadro, sobre o duto de entrada de ar, conforme fig 01.

2) Remova o relé de partida (se for partida elétrica) para facilitar a passagem do chicote, conforme fig. 02.

3) Solte o parafuso 10mm do suporte da bateria para a passagem do chicote, conforme fig. 03.

4) Conecte o fio Vermelho do alarme ao pólo positivo da bateria (+ 12V), passando o terminal por dentro na capa plástica que protege o borne da bateria, conforme fig. 04.

Ligação das Setas e Terra (Fan modelo 2009)
1) Localize os conectores das setas (Direita e Esquerda) e do terra (fios azul claro, laranja e verde escuro) na parte interna da carenagem do lado esquerdo da motocicleta conforme fig. 05.

2) Conecte os fios de setas e terra (azul claro, laranja e verde escuro) do chicote principal do alarme, conforme fig. 06. Neste caso não é necessário utilizar o chicote adaptador fornecido no kit.

Ligação das Setas e Terra (Titan modelo 2009)
1) Localize o conector de 6 vias na parte interna da carenagem do lado esquerdo da motocicleta conforme fig. 07. Neste conector há conexões de setas e terra.

2) Remova a conexão e conecte o chicote adaptador fornecido no kit, entre o chicote original, conforme fig. 08.

3) Conecte os fios de setas e terra (azul claro, laranja e verde escuro) do chicote adaptador ao chicote principal do alarme, conforme fig. 09.

OBS: Dois fios (um fio azul claro e um fio laranja com terminal fêmea) do chicote alarme, não serão utilizados e deverão ser isolados.

Ligação do sinal de ignição
1) Localize o conector de 2 vias no chicote do interruptor do freio traseiro (fio preto), dentro do copinho plástico do lado esquerdo da bateria, conforme fig. 10

2) Remova a conexão e conecte o chicote do alarme entre a conexão original do interruptor de freio traseiro, conforme fig. 11.

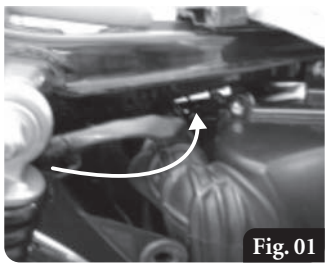
Fig. 01

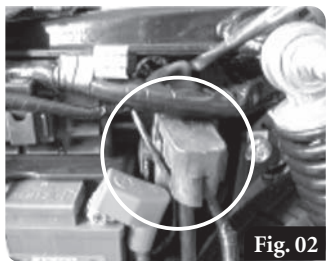
Fig. 02

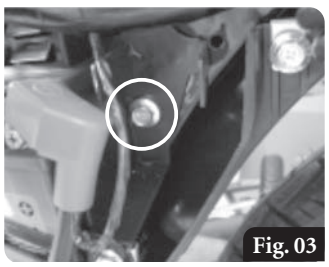
Fig. 03

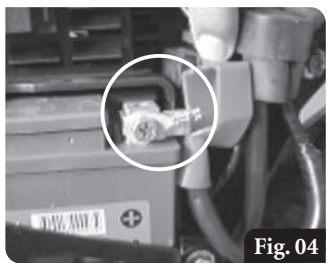
Fig. 04

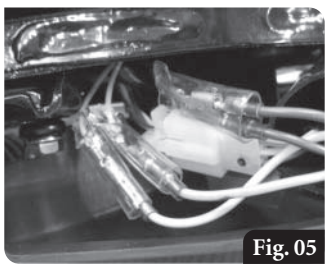
Fig. 05

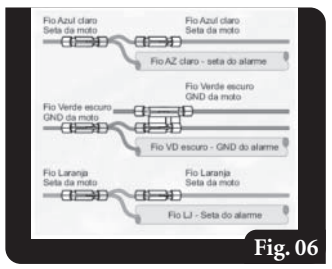

Fig. 06

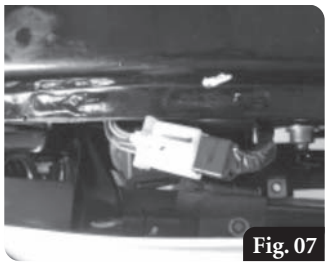
Fig. 07

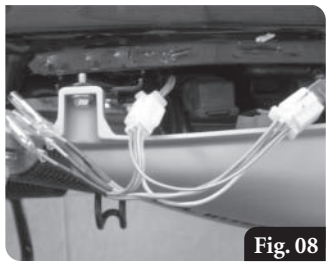
Fig. 08

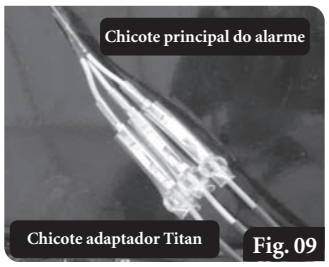

Fig. 09

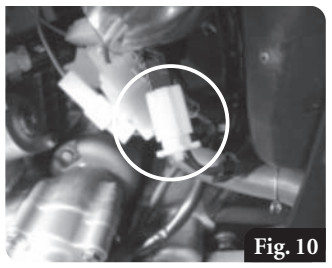
Fig. 10

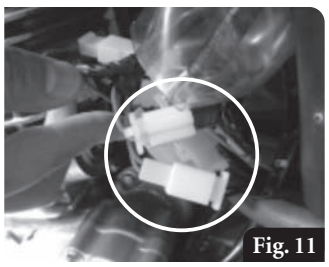
Fig. 11